

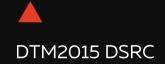


www.tekson.eu

Die Verordnung (EU) Nr. 165/2014 sieht vor, dass der Fahrtenschreiber mit einer Fernkommunikationsfunktion ausgestattet sein muss die es den Vertretern der zuständigen Kontrollbehörden ermöglicht, Fahrtenschreiberinformationen von vorbeifahrenden Fahrzeugen mithilfe von Fernabfragegeräten (REDCR) zu lesen, ein Vorfilter, um Fahrzeuge für eine gründlichere Inspektion auszuwählen. Es ersetzt nicht das formelle Inspektionsverfahren gemäß den Bestimmungen der Verordnung (EU) Nr. 165/2014.



DSRC FAHRTENSCHREIBER FERNÜBERWACHUNGSSYSTEME



MEILENSTEINE

- 2010 Einführung von TT2010 Fahrtenschreiber Prüfgerät für Werkstätten
- 2015/2016 Auf dem TT2010 basierend, entsteht der für Kontrollbehörden vorgesehene Fahrtenschreibermanipulationstester DTM2015
- 2019/2020 Einführung von DSRC Fahrtenschreiber Fernüberwachungssystemen.
 Konsultationen mit Kontrollbehörden führen zu 3 lösungsbasierten Früherkennungssystemen



FAHRTENSCHREIBER PRÜFGERÄTE



DSRC RTM HS system



1. Mobiles System

btm2015 der Vorgesehen für stichprobenartige Überprüfung von Kraftfahrzeugen, wobei der Verkehr von der Autobahn auf den Kontrollplatz ausgeleitet wird um eine stationäre Fernabfrage zur Früherkennung zu ermöglichen. System zur Einrichtung auf einem Stativ oder im/am Kontrollbehörden Einsatzfahrzeug wobei auch eine dynamische Datenauslesung bei einem geringen Geschwindigkeitsunterschied möglich ist.

Das System beinhaltet ein DSRC Fernabfragegerät samt einem Fahrtenschreiber Manipulationstester, der den Kontrollbehörden die Möglichkeit gibt alle digitalen Tachographen, Bewegungssensoren und die für den Fahrtenschreiber relevante Installation in einem Fahrzeug zu überprüfen.

DTM2015 DSRC

2. Mobiles System

DSRC RTM HS – Vorgesehen für "Fliegende" Sicherheitschecks, mobile Prüfeinrichtungen, wobei die Datenauslesung bei Geschwindigkeiten von gar 200 km/h erfolgt. System zur Einrichtung auf einem Stativ oder im/am Kontrollbehörden Einsatzfahrzeug.



DSRC RTM HS

Das System beinhaltet ein DSRC Fernabfragegerät samt einem Fahrtenschreiber Manipulationstester, der den Kontrollbehörden die Möglichkeit gibt alle digitalen Tachographen, Bewegungssensoren und die für den Fahrtenschreiber relevante Installation in einem Fahrzeug zu überprüfen.



3. Stationäres System

DSRC RTM Visual -

Fernüberwachungssytem samt PresTacho Programm. Vorgesehen für permanente Einrichtungen zB. auf Autobahnbrücken bzw. Schilderbrücken. Fahrzeuge werden zusätzlich mittels einer Videokamera mit hoher Auflösung fotografiert.

Abhängig vom Installationsort, der Umgebung und der Straßenbedingungen wird eine geeignete Montage einschließlich einer Videokamera gemäß den Anforderungen der Kontrollbehörden bereitgestellt.

DSRC RTM VISUAL



+ 48 508 681 999 dsrc@tekson.eu

